

Traduzione automatica links and photo below

telegraph.co.uk /news/2021/05/21/ufo-uap-aliens-report-sightings-us-government-encounters-barack/
21 maggio 2021

Il Pentagono pensa che gli UFO possano esistere dopotutto... e le prove stanno crescendo di Nick Allen

Il tenente comandante Alex Dietrich è, per sua stessa ammissione, una persona molto razionale.

Pilota di caccia della Marina degli Stati Uniti che ha servito tour di combattimento in Iraq e Afghanistan, ha fatto atterrare un jet supersonico F/A-18 su una portaerei centinaia di volte e ora insegna all'Accademia navale degli Stati Uniti.

Ha anche avuto uno dei più famosi incontri ravvicinati con un UFO, o oggetto volante non identificato.

Il 14 novembre 2004, il tenente Cdr Dietrich era di stanza al largo della costa della California meridionale sulla portaerei USS Nimitz, quando numerosi oggetti volanti sono stati rilevati dal radar della nave - guarda la clip silenziosa finale nel video qui sotto. Gli oggetti erano scesi in modo incredibilmente veloce, percorrendo una distanza di 80.000 piedi in meno di un secondo.

In aerei separati, il tenente Cdr Dietrich e il comandante David Fravor furono inviati per indagare. Quello che hanno visto quel giorno non è mai stato adeguatamente spiegato, fino ad ora.

“Enter sinistra del palco, il Tic Tac- che è quello che abbiamo affettuosamente riferimento ad esso come”, dice Lt Cdr Dietrich, parlando pubblicamente per la prima volta questa settimana in un'intervista a 60 Minutes, il venerabile notizie degli Stati Uniti del programma .

“È saltato da un punto all'altro e si è ribaltato in un modo imprevedibile. Per tutto il tempo che siamo in radio l'uno con l'altro, stiamo solo perdendo la testa”.

Il Cmdr Fravor ha agganciato in modo aggressivo uno degli oggetti oblungi, che ha stimato essere lungo 40 piedi , mentre il Ten. Cdr Dietrich ha adottato la "copertura alta" sopra. Poi è scomparso.

Il radar della nave lo ha rilevato pochi secondi dopo, a 60 miglia di distanza. Un terzo F/A-18 lo ha poi catturato con una telecamera a infrarossi: sembrava un gigantesco Tic Tac bianco.

Il tenente Cdr Dietrich ha deciso di rendere pubblica la sua storia ora - tre anni dopo Cdr Fravor - per ridurre lo "stigma" associato ai rapporti sugli UFO e, dice, per incoraggiare altri piloti a farsi avanti senza sentirsi "imbarazzati o vergognosi".

La sua testimonianza coincide con una crescente accettazione tra i funzionari della difesa di tutto il mondo che potrebbe davvero esserci qualcosa "là fuori" e che potrebbe rappresentare una vera minaccia per la sicurezza globale.

Dopo decenni passati a fare tutto il possibile per mantenere segreti gli avvistamenti segnalati, c'è stato un cambiamento epocale nel modo in cui il Pentagono considera tali avvistamenti.

Per cominciare, non si riferisce più a loro come UFO – con le loro connotazioni di piccoli uomini verdi – ma a UAP, o Fenomeni Aerei Non Identificati. Il mese prossimo, al Congresso verrà consegnato un rapporto non classificato sulle prove raccolte dalla Task Force UAP del Pentagono, dall'Ufficio dell'intelligence navale e dall'FBI.

Gli ufologi - le persone che indagano sugli UFO - in tutto il mondo lo stanno salutando come un momento spartiacque senza precedenti nella loro lunga ricerca per scoprire ciò che il governo degli Stati Uniti sa veramente - e devono ringraziare l'ex presidente Donald Trump per questo.

Nel mese di dicembre, quando il signor Trump ha firmato il suo mammut \$ 2.3 trilioni di disegno di legge sollievo coronavirus in legge, che conteneva un po' osservato su di clausola che impone un rapporto completo sugli UFO entro 180 giorni, vale a dire entro il 25 giugno.

"Siamo assolutamente in un nuovo territorio qui", dice Nick Pope, che ha indagato sugli avvistamenti di UFO mentre lavorava come funzionario britannico per il Ministero della Difesa negli anni '90.

"Ciò che è davvero elevato è il numero e la posizione delle persone che ora parlano, dicendo che abbiamo a che fare con qualcosa che deve essere preso sul serio", ha aggiunto. "Quando i top gun, che non impressionano facilmente, si entusiasmano per la capacità di questi oggetti, la loro velocità, manovrabilità, viaggio trans-medio in acqua e aria... questo attira la mia attenzione.

"La testimonianza del pilota è importante, ma c'è molto di più: dati radar, infrarossi, misurazioni e intelligenza delle firme... e ne vedremo un po'".

John Ratcliffe, direttore della National Intelligence sotto il presidente Trump, ha sollevato l'attesa quando ha accennato di recente che c'erano "molte" più informazioni di quanto il pubblico attualmente sappia.

Ha detto di aver visto immagini satellitari di oggetti "francamente impegnati in azioni difficili da spiegare" e incidenti in cui hanno rotto la barriera del suono senza boom sonico.

L'ex presidente Barack Obama - che ha a lungo scherzato nelle interviste sul fatto di sapere cose sugli "alieni" di cui non può parlare - questa settimana ha fatto eco a quel sentimento durante un'intervista con James Corden.

"Ciò che è vero - e in realtà sono serio qui - è che ci sono filmati e registrazioni di oggetti nei cieli che non sappiamo esattamente cosa siano", ha detto. "Non possiamo spiegare come si sono mossi."

La lunga storia degli avvistamenti UFO degli Stati Uniti iniziò sul serio il 24 giugno 1947 quando Kenneth Arnold, un pilota dilettante, riferì di aver visto nove oggetti che volavano vicino al Monte Rainier, nello stato di Washington. I giornali dell'epoca coniarono il termine "dischi volanti".

Il mese successivo, un contadino trovò un relitto in un ranch vicino a Roswell, nel New Mexico. In un comunicato stampa, l'esercito americano lo ha definito un "disco volante", ma in seguito ha affermato che faceva parte di un pallone meteorologico. Indipendentemente da ciò, è nata una teoria della cospirazione decennale. Negli anni '50, l'Aeronautica Militare degli Stati Uniti era stata inondata di rapporti sugli UFO da parte del pubblico. Uno dei più noti fu la cosiddetta "Invasione di Washington" nel 1952, quando numerosi avvistamenti furono fatti sulla capitale in un periodo di due settimane.

Era la Guerra Fredda e la CIA, temendo che l'isteria di massa potesse fare il gioco dell'Unione Sovietica, lavorò per sfatare gli avvistamenti e infiltrarsi nei gruppi di caccia agli UFO.

Il progetto Blue Book, un'unità dell'aeronautica statunitense, è stato istituito per analizzare migliaia di avvistamenti, ma nel 1968 un rapporto governativo di 1.485 pagine scritto dal fisico Edward Condon concluse che non c'era nulla di interessante.

"Ulteriori studi approfonditi sugli UFO probabilmente non possono essere giustificati", ha affermato. Per decenni dopo, chiunque abbia riferito di aver visto qualcosa di strano nel cielo è stato considerato un pazzo, persino i leader dell'esercito americano.

Tuttavia, sono rimaste alcune figure altamente influenti che credevano che un mistero fosse lì da risolvere. Il più potente tra loro è stato il senatore Harry Reid, il leader democratico al Senato degli Stati Uniti dal 2005 al 2017.

Il signor Reid rappresentava lo stato del Nevada, sede dell'Area 51, la base altamente classificata dell'aeronautica americana che è stata oggetto di molte teorie del complotto sugli UFO e film di Hollywood.

Nel 2007, il signor Reid è riuscito a far passare il Congresso, clandestinamente, 22 milioni di \$ in "Black Ops" finanziamento per un nuovo reparto. È stato innocuamente chiamato Programma di identificazione delle minacce aerospaziali avanzate (AATIP).

Da un ufficio al quinto piano nel profondo del Pentagono, un team di X-Files nella vita reale ha studiato centinaia di avvistamenti UFO segnalati, incluso l'incidente della USS Nimitz "Tic Tac" del 2004.

Il dipartimento era guidato da Luis Elizondo, un funzionario dell'intelligence di carriera che in seguito si è dimesso perché sentiva che le sue scoperte non venivano prese abbastanza sul serio.

Poco dopo la sua partenza verso la fine del 2017, il signor Elizondo ha detto al Telegraph come la sua squadra ha stabilito geografiche "punti caldi" per gli avvistamenti, a volte nei pressi di impianti nucleari, e modi comuni in cui gli UFO si muovevano.

"Abbiamo iniziato a vedere tendenze e somiglianze negli incidenti - osservabili molto distinti. Estrema manovrabilità, velocità ipersonica senza boom sonico, velocità di 8.000 miglia orarie. Molto di questo è stato supportato da dati del segnale radar, riprese di telecamere di armi da fuoco da aerei, più testimoni".

Ha detto di essersi reso conto che probabilmente non si tratta di alcun tipo di aereo in nessun inventario nazionale. Penso sia abbastanza chiaro che non siamo noi. Quindi bisogna chiedersi da dove vengono". Ha anche aggiunto: "Non c'è mai stata alcuna dimostrazione di ostilità".

Un momento chiave nel dibattito sugli UFO – e se debba essere preso sul serio – è arrivato nel 2017 quando il New York Times ha pubblicato il video a infrarossi dell'avvistamento "Tic Tac". Gli ufologi si sono sentiti giustificati, anche perché ha dimostrato che il Pentagono aveva ritenuto opportuno indagare sull'incidente.

Oggi, grazie al blocco – che ha fornito una drastica riduzione dell'inquinamento luminoso insieme a un esercito di persone con serate vuote nelle loro mani – i presunti avvistamenti di UFO sono proliferati in tutto il mondo.

Nel solo Regno Unito, le segnalazioni di sospetti veicoli spaziali alieni sono raddoppiate lo scorso anno. E l'intelligenza un tempo segreta continua ad arrivare. Il mese scorso, sono stati pubblicati online filmati di immagini bizzarre di UFO lampeggianti a forma di piramide, che il Pentagono ha confermato essere stati presi nel 2019 da una nave della Marina degli Stati Uniti al largo della California.

Un altro video trapelato, tratto da un jet da combattimento nel 2015, mostrava un piccolo oggetto che si muoveva ad altissima velocità appena sopra l'acqua al largo della Virginia sulla costa orientale degli Stati Uniti. Si sentivano i piloti urlare: "Oh mio Dio, amico" e "Wow! Che cos'è, amico? Guarda che volare!"

In un altro incidente, i piloti hanno riferito di aver visto un oggetto che sembrava un cubo all'interno di una sfera che volava tra i loro aerei, che distavano appena 100 piedi l'uno dall'altro.

Molti di questi incidenti dovrebbero essere ulteriormente dettagliati nel rapporto del prossimo mese.

Ma anche se sarà "non classificato", non è ancora chiaro esattamente quanto uscirà. "Mi aspetto una narrativa molto pesante per i droni", afferma Pope, l'ex funzionario britannico.

"Non mi aspetto che precipiterà in una visita extraterrestre. Se c'è qualcosa di veramente succoso, sarà probabilmente nell'allegato classificato. I governi sono solo nervosi e

riluttanti a dire "Non lo sappiamo..." perché li fa sembrare deboli e inefficaci. " Ma questa potrebbe essere la posizione in cui ci troviamo ."

16 – May - 2021



UFO regolarmente avvistati nello spazio aereo ristretto degli Stati Uniti

Il corrispondente Bill Whitaker riferisce sui regolari avvistamenti di fenomeni aerei non identificati che hanno stimolato un rapporto dovuto al Congresso il mese prossimo.

The Pentagon thinks UFOs may exist after all... and the evidence is growing

 [telegraph.co.uk/news/2021/05/21/ufo-uap-aliens-report-sightings-us-government-encounters-barack/](https://www.telegraph.co.uk/news/2021/05/21/ufo-uap-aliens-report-sightings-us-government-encounters-barack/)

By Nick Allen,



Lieutenant Commander Alex Dietrich is, by her own admission, a highly rational person.

A US Navy fighter pilot who served combat tours in Iraq and Afghanistan, she has landed a supersonic F/A-18 jet on an aircraft carrier hundreds of times, and now teaches at the US Naval Academy.

She has also had one of the most famous close encounters with a UFO, or Unidentified Flying Object.

On November 14, 2004, Lt Cdr Dietrich was stationed off the coast of southern California on the USS Nimitz carrier, when numerous flying objects were picked up by ship radar - see the final silent clip in the video below.

The objects had descended impossibly fast, dropping a distance of 80,000ft in less than a second.



In separate planes, Lt Cdr Dietrich and Commander David Fravor were dispatched to investigate.

What they saw on that day has never been adequately explained – until now.

“Enter stage left, the Tic Tac– that’s what we affectionately refer to it as,” says Lt Cdr Dietrich, speaking publicly for the first time this week in an interview with 60 Minutes, the venerable US news programme.

“It jumped from spot to spot, and tumbled around in a way that was unpredictable. The whole time we’re on the radio with each other just losing our minds.”

Cmdr Fravor aggressively engaged one of the oblong objects, which he estimated to be 40ft in length, while Lt Cdr Dietrich adopted “high cover” above.

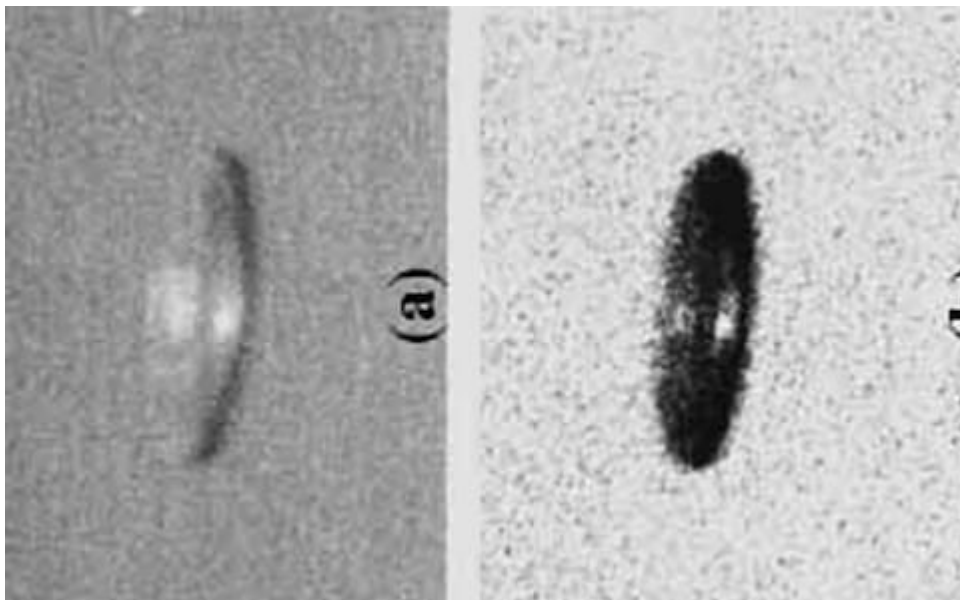
Then it disappeared.

Ship radar picked it up seconds later, 60 miles away. A third F/A-18 then caught it on an infrared camera: it looked like a giant white Tic Tac.

Lt Cdr Dietrich decided to go public with her story now – three years after Cdr Fravor – to reduce the “stigma” associated with UFO reports and, she says, to encourage other pilots to come forward without feeling “embarrassed or ashamed”.

Her testimony coincides with a growing acceptance among defence officials around the world that there may indeed be something “out there” – and that it might pose a genuine global security threat.

After decades of doing everything possible to keep reported sightings secret, there has been a sea change in how the Pentagon regards such sightings.



A possible UFO sighting, as pictured in a 1998 report by the Journal of Scientific Exploration Credit: Reuters

For starters, it no longer refers to them as UFOs – with their connotations of little green men – but to UAPs, or Unidentified Aerial Phenomena. Next month, Congress is to be given an unclassified report on evidence collected by the Pentagon’s UAP Task Force,

the Office of Naval Intelligence and the FBI.

Ufologists - people who investigate UFOs - across the globe are hailing it as an unprecedented watershed moment in their long quest to uncover what the US government really knows – and they have former president Donald Trump to thank for it.

In December, when Mr Trump signed his mammoth \$2.3 trillion coronavirus relief bill into law, it contained a little remarked upon clause requiring a full report on UFOs within 180 days, i.e. by June 25.

“We’re absolutely in new territory here,” says Nick Pope, who investigated UFO sightings while working as a British civil servant for the Ministry of Defence in the 1990s.

“What’s really elevated this is the sheer number, and position, of people now speaking out, saying we’re dealing with something that must be taken seriously,” he added.

“When top guns, who don’t impress easily, get excited about the capability of these objects, their speed, manoeuvrability, trans-medium travel in water and air... that gets my attention.

"The pilot testimony is important, but there is so much more: radar data, infrared, measurement and signature intelligence... and we'll get to see some of it."

John Ratcliffe, director of National Intelligence under President Trump, raised anticipation when he hinted recently that there was “a lot” more information than the public currently knows.

He said he had seen satellite imagery of objects “frankly engaging in actions that are difficult to explain”, and incidents of them breaking the sound barrier with no sonic boom.

Former president Barack Obama – who has long joked in interviews that he knows things about “aliens” that he cannot talk about – this week echoed that sentiment during an interview with James Corden.

“What is true – and I’m actually being serious here – is that there’s footage and records of objects in the skies that we don’t know exactly what they are,” he said. “We can’t explain how they moved.”



The United States' long history of UFO sightings began in earnest on June 24, 1947 when Kenneth Arnold, an amateur pilot, reported seeing nine objects flying near Mount Rainier in Washington state. Newspapers at the time coined the term "flying saucers".

The following month, a farmer found wreckage on a ranch near Roswell, New Mexico. In a press release, the US military called it a "flying disc", but later said it was part of a weather balloon.



A local newspaper's front page after the Roswell crash Credit: Sipa/Shutterstock

Regardless, a decades-long conspiracy theory was born.

By the 1950s, the US Air Force was being inundated with UFO reports from the public. One of the most notorious was the so-called "Invasion of Washington" in 1952, when numerous sightings were made over the capital in a two-week period.

It was the Cold War, and the CIA, fearing mass hysteria could play into the hands of the Soviet Union, worked to debunk sightings and infiltrate UFO-hunting groups.

Project Blue Book, a US Air Force unit, was set up to analyse thousands of sightings – but, in 1968, a 1,485-page government report written by physicist Edward Condon concluded that there was nothing of interest.

“Further extensive study of UFOs probably cannot be justified,” it said.

For decades afterwards, anyone who reported seeing something strange in the sky was considered a crackpot – even leading lights in the US military.

However, there remained a few highly influential figures who believed a mystery was there to be solved. The most powerful among them was Senator Harry Reid, the Democrat leader in the US Senate from 2005 to 2017.

Mr Reid represented the state of Nevada – home to Area 51, the highly classified US Air Force base which has been the subject of many UFO conspiracy theories and Hollywood films.



A visitor poses a doll at Area 51, a secretive US military base believed by UFO enthusiasts to hold government secrets about extra-terrestrials Credit: JIM URQUHART /REUTERS

In 2007, Mr Reid managed to push through Congress, clandestinely, \$22 million in “black ops” funding for a new department. It was innocuously named the Advanced Aerospace Threat Identification Program (AATIP).

From a fifth-floor office deep inside the Pentagon, a real-life X-Files team studied hundreds of reported UFO sightings – including the USS Nimitz “Tic Tac” incident from 2004.

The department was led by Luis Elizondo, a career intelligence official who later resigned because he felt his findings were not being taken seriously enough.

Shortly after his departure in late 2017, Mr Elizondo told the Telegraph how his team established geographical “hot spots” for sightings, sometimes near nuclear facilities, and common ways in which UFOs moved.

“We began to see trends and similarities in incidents – very distinct observables. Extreme manoeuvrability, hypersonic velocity without a sonic boom, speeds of 8,000mph. A lot of this was supported by radar signal data, gun camera footage from aircraft, multiple witnesses.”

He said he came to a “realisation that these are probably not any type of aircraft in any national inventory. I think it’s pretty clear it’s not us. So one has to ask the question where they’re from.”

He also added: “There was never any display of hostility.”

A key moment in the UFO debate – and whether it should be taken seriously – came in 2017 when the New York Times published the infrared video of the “Tic Tac” sighting. Ufologists felt vindicated, not least because it proved the Pentagon had seen fit to investigate the incident.

Today, thanks to lockdown – which provided a dramatic reduction in light pollution coupled with an army of people with empty evenings on their hands – supposed UFO sightings have proliferated around the globe.

In the UK alone, reports of suspected alien spacecraft doubled last year.

And once-secret intelligence just keeps coming. Last month, footage of bizarre images of flashing pyramid-shaped UFOs was posted online, which the Pentagon confirmed was taken in 2019, by a US Navy ship off California.



A still from video of the 2004 encounter near San Diego between two Navy F/A-18F fighter jets and an unknown object. Credit: U.S DEPARTMENT OF DEFENSE

Another leaked video, taken from a fighter jet in 2015, showed a small object moving at tremendously high speed just above the water off Virginia on the US east coast. Pilots could be heard yelling: “Oh my gosh, dude” and “Wow! What is that, man? Look at that flying!”

In another incident, pilots reported seeing an object that looked like a cube inside a sphere flying between their aircraft, which were barely 100ft apart.

Many of these incidents are expected to be further detailed in next month’s report. But even though it will be “unclassified”, it’s still unclear exactly how much will come out.

“I expect a very drone-heavy narrative,” says Mr Pope, the former British civil servant.

“I don’t expect it’ll plunge into extraterrestrial visitation. If there is anything really juicy, it will probably be in the classified annex. Governments are just nervous and reluctant to say ‘We don’t know...’ because it makes them look weak and ineffective.

“But that may be the position we’re in.”

