

06 Ago 2022 La Cina ha superato tutti in astuzia: Pechino ha inferto un duro colpo all'economia statunitense sparando sul proprio mare

controinformazione.info/la-cina-ha-superato-tutti-in-astuzia-pechino-ha-inferto-un-duro-colpo-alleconomia-statunitense-sparando-sul-proprio-mare/

Traduzione: Mirko Vlobodic

6 agosto 2022



Gli americani ancora non si rendono nemmeno conto che la Cina ha già risposto alla provocazione di Washington con Pelosi mettendo in scena esercitazioni navali su larga scala nell'area di Taiwan.

La Casa Bianca ha festeggiato pochi giorni fa dopo la visita di successo di Nancy Pelosi a Taipei e la risposta apparentemente debole e vaga della Cina. Nessuno negli Stati Uniti ha prestato molta attenzione alle esercitazioni militari iniziate subito dopo l'arrivo del Presidente della Camera dei Rappresentanti a Taiwan. Washington non vede alcuna minaccia né per se stessa né per i satelliti di Taipei e ritiene che questo round sia stato vinto, **ma alcuni esperti americani indipendenti stanno già attirando l'attenzione sulla difficile posizione delle navi che partecipano alle esercitazioni del PLA.**

Il presidente del Center for Strategic Communications, il politologo Dmitry Abzalov ha attirato l'attenzione dei telespettatori del talk show politico "60 Minutes" sulla caratteristica apparentemente insignificante delle manovre delle forze armate cinesi intorno a Taiwan, osservando che, avendo solo organizzato le esercitazioni, la Cina aveva già inferto un duro colpo non solo all'economia statunitense ma anche a quella europea. Quando Pechino ha prolungato le manovre per un'altra settimana, questo colpo è diventato semplicemente schiacciante. L'élite americana affronterà presto le conseguenze, conterà le perdite e capirà come la Cina ha superato tutti.

La Cina ha superato tutti in astuzia: Pechino ha inferto un duro colpo all'economia statunitense sparando sul proprio mare

Agenzia di stampa federale

“Un altro punto molto importante nella situazione con Taiwan. Per qualche ragione, nessuno sta guardando o semplicemente non ha prestato attenzione a dove si svolgono esattamente le esercitazioni dell'Esercito popolare di liberazione cinese. Se guardi da vicino la mappa, puoi capire che il fuoco più attivo avviene davanti al porto più grande dell'isola, attraverso il quale passa quotidianamente un'enorme quantità di carico.



Taiwan aerei

Il primo giorno hanno costretto due petroliere a fare marcia indietro. Taiwan ha solo due porti, ed entrambi sono, infatti, già bloccati. **La Cina sta ora testando il blocco dei flussi.** Hanno superato tutti in astuzia. Estendendo gli esercizi per una settimana e sparando costantemente sul proprio mare, Pechino ha già inferto un duro colpo non solo all'economia taiwanese, ma anche a quella americana. Questo è il principale e, in condizioni di fuoco costante nell'area dell'acqua, l'unico punto di ingresso e uscita per Taiwan. **La maggior parte del traffico dal sud-est asiatico passa attraverso questo stretto e porti. Taiwan e gli Stati Uniti, in qualità di principale acquirente, stanno già subendo enormi perdite e crescono ogni giorno di fermo macchina”, ha spiegato l'esperto della difficile situazione.**

Abzalov ha osservato che la Cina sta solo formalmente testando un blocco completo dell'isola e non sembra bloccare le rotte commerciali, ma le grandi navi straniere hanno semplicemente paura di andare sotto il fuoco dell'artiglieria. **In realtà, il blocco è già iniziato, solo finora taciuto, che non salva, ad esempio, il mercato della microelettronica statunitense.**

Fonte: Ria Fan.ru

<https://www-zerohedge.com>
05 AGOSTO 2022 - 16:28

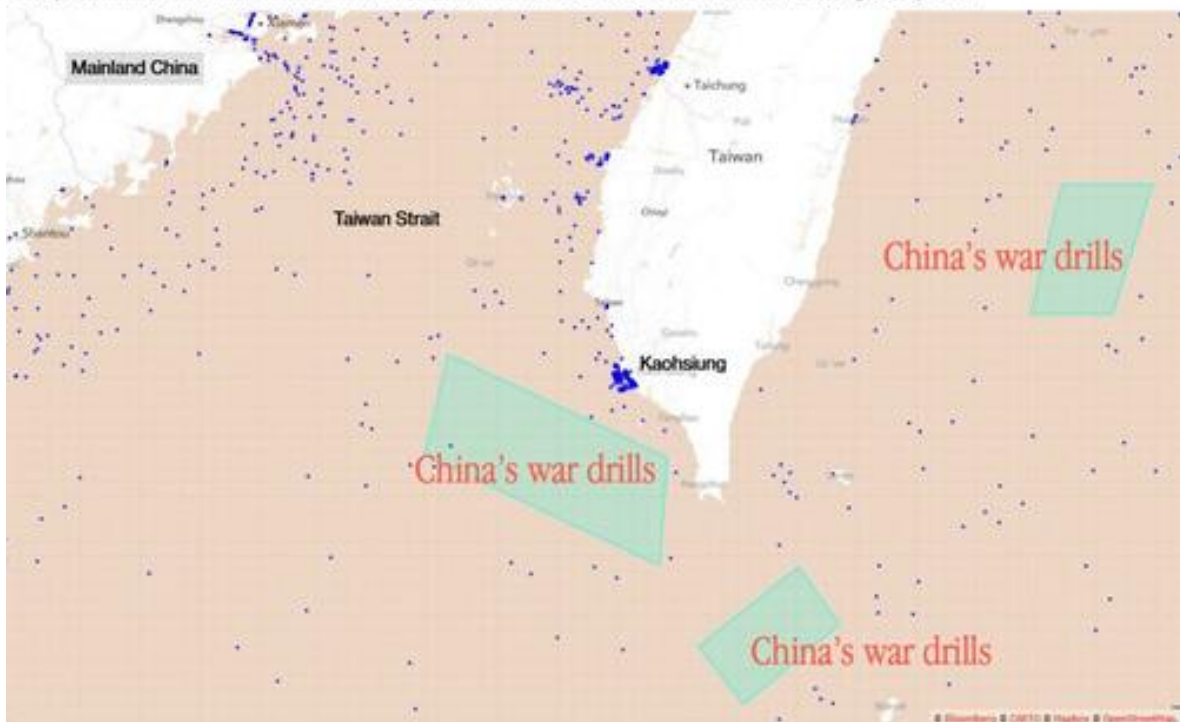
Le esercitazioni di guerra cinesi interrompono il traffico delle navi portacontainer verso i principali porti di Taiwan **di TYLER DURDEN**

Mentre Pechino conduce esercitazioni di guerra intorno a Taiwan a seguito di un controverso viaggio nell'isola del presidente della Camera Nancy Pelosi, le navi marittime stanno evitando i principali porti di Taiwan, creando quelle che potrebbero essere spedizioni ritardate di esportazione di beni elettronici, ha riferito Bloomberg.

Navi portacontainer e altre navi stanno gettando l'ancora in mare per evitare le esercitazioni militari cinesi intorno all'isola autogovernata. Questo sta accadendo fuori dal porto di Kaohsiung, nel sud di Taiwan, ha spiegato Jayendu Krishna, vice capo della consulenza Drewry Maritime Advisors.

Getting to Kaohsiung

Ships maneuver around China's drill zones to access Taiwan's largest port



"Loro [navi] eviteranno di andare a Kaohsiung per i prossimi due o tre giorni, perché è direttamente sulla linea di tiro", ha detto Krishna. "Ad

alcune navi per rinfuse solide e petroliere è stato chiesto di ancorare e attendere gli ordini".

Nel frattempo, Kaohsiung sta operando in condizioni normali poiché la Cina sta svolgendo esercizi a 15 miglia dall'ingresso del porto, secondo il vicepresidente del porto, Su Jiann-rong.

"Finora non c'è stato alcun impatto dalle esercitazioni militari", ha detto, aggiungendo che al porto sono disponibili moli vuoti.

Lo Stretto di Taiwan è un percorso chiave per le catene di approvvigionamento, con quasi la metà della flotta globale di container che quest'anno transita per via navigabile. Mentre le navi continuano a viaggiare attraverso lo stretto durante le esercitazioni militari, stanno navigando intorno alle zone di perforazione.

Alcuni armatori hanno impedito alle loro navi di transitare nello stretto. Secondo i commercianti a conoscenza della questione, due fornitori di gas naturale liquefatto hanno informato le navi di non viaggiare attraverso il corso d'acqua fino a quando non avranno confermato la fine delle esercitazioni militari.

Almeno due grandissime navi portatrici di greggio in rotta verso Kaohsiung sono state dirottate verso il porto di Sha Lung, all'estremità settentrionale della nazione insulare. La superpetroliera Barakah ha cambiato destinazione il 2 agosto da Kaohsiung a Sha Lung, mentre anche la VLCC Ghinah ha cambiato rotta per evitare la zona di esercitazione militare.

Kaohsiung è un importante gateway per le navi che prelevano chip semiconduttori taiwanesi ed è anche il luogo in cui la raffineria statale CPC Corp. produce prodotti petrolchimici per fornire produttori in tutto il mondo, hanno affermato gli esperti di spedizione. -Bloomberg

Krishna di Drewry ha concluso dicendo che i ritardi negli scali a Kaohsiung potrebbero eventualmente influenzare le spedizioni di elettronica negli Stati Uniti.