

Il Presidente Ceco Zeman: la crisi energetica è colpa non dell'Ucraina, ma del fanatismo verde

scenarieconomici.it/il-presidente-ceco-zeman-la-crisi-energetica-e-colpa-non-dellucraina-ma-del-fanatismo-verde/

26 agosto 2022



Il presidente ceco Miloš Zeman ritiene che la causa principale della crisi energetica sia il “fanatismo verde”.

“Che si chiami Green Deal o altro, mi fa paura. Tuttavia, non sarò più qui quando scopriremo dove ci porterà la follia verde. L’abolizione delle auto con motore a combustione interna porterà all’avvento di una mobilità elettrica molto più costosa. I maggiori consumatori di energia elettrica saranno le auto elettriche con un’autonomia ridotta e un prezzo elevato”, ha dichiarato Zeman ricevendo martedì gli ambasciatori cechi al Castello di Praga.

Secondo Zeman, la soluzione alla crisi energetica consiste nel non cedere al Green Deal e nel perseguire una politica estera sovrana. Ritiene fondamentale che le questioni che riguardano la sovranità del Paese continuino ad essere votate all’unanimità nell’Unione Europea. Quindi niente principio di maggioranza per la repubblica Ceca, e non solo.

Zeman considera vantaggiosa la cooperazione nel Gruppo di Visegrad che ritiene essenziale nel quadro europeo, e si oppone allo strapotere della Commissione: “Condanno gli attacchi di alcuni a Bruxelles contro la Polonia e l’Ungheria”, ha osservato. “Non giochiamo alla superpotenza. Non guardiamo alle questioni centrali della nostra politica estera attraverso la lente della grande potenza. Saremmo ridicoli. Siamo un Paese di dimensioni medio-piccole e l’80% del nostro prodotto interno lordo viene

esportato. Ho sempre detto che il compito principale dei nostri ambasciatori è quello di occuparsi della promozione dei nostri esportatori sui mercati esteri e, d'altra parte, di portare investimenti esteri efficaci nella Repubblica Ceca", ha dichiarato il presidente.

Zeman ha anche affrontato il tema della guerra in Ucraina, che secondo lui è dovuta all'aggressione russa. Nello stesso tempo, secondo Zeman, è necessario chiedersi il perché di questa aggressione. Attaccando l'Ucraina, la Russia non guadagna nulla e perde praticamente tutto. "Il Presidente israeliano mi ha offerto una spiegazione plausibile per questa aggressione. Mi ha detto che Putin ha attaccato l'Ucraina in relazione alla capitolazione della NATO in Afghanistan", ha osservato Zeman.

Secondo il leader ceco, la Russia si aspettava che la NATO capitolasse di nuovo. Fortunatamente, secondo Zeman, questo non è accaduto.

Zeman sostiene pienamente la fornitura di armi all'Ucraina e l'accoglienza dei rifugiati ucraini nella Repubblica Ceca; ritiene inoltre che la Repubblica Ceca parteciperà alla ricostruzione del Paese invaso. Tuttavia, gli ucraini devono aspettarsi una guerra piuttosto lunga ed estenuante.

Un discorso molto realista sulla situazione di crisi energetica della UE e sui possibili rimedi in questo anno drammatico.

Sotto:
L'auto elettrica è una rovina per il clima

Seconda comparazione auto elettrica vs diesel: chi costa di più nel 2022? (Encore, l'auto elettrica...)

 mittdolcino.com/2022/08/27/seconda-comparazione-auto-elettrica-vs-diesel-chi-costa-di-piu-nel-2022-encore-lauto-elettrica/

27 agosto 2022

JPSA | AGVS

Unione professionale svizzera
dell'automobile

[auto](#) | [Settore auto](#) | [Formazione professionale](#) | [Servizi](#) | [Politica](#) | [Unione](#) | [I consigli del garagista](#)

[Archivio News](#) » [Per i ricercatori l'auto elettrica è una rovina per il clima](#)

Per i ricercatori l'auto elettrica è una rovina per il clima

2019 [agvs-upsa.ch](#) - Le auto elettriche migliorano il bilancio ambientale solo sulla carta: è quanto era previsto dal professor di fisica tedesco Christoph Buchal.

Ci eravamo ripromessi di dare un aggiornamento sul costo di ricarica di un'auto elettrica.

Facciamo notare per altro che oggi è chiarissimo come l'energia prodotta da benzina o diesel sia molto ma molto meno costosa di utilizzare la rete elettrica ad esempio privata, sotto casa.

Bisogna solo usare i riferimenti corretti. Per calcolare la sostenibilità strutturale dell'auto elettrica, come costi.

Prima di tutto sotto, la tabella delle conversioni.

Tabella 1 - Il contenuto energetico dei carburanti

Carburante	Contenuto energetico in MJ	Contenuto energetico in kWh
Benzina	32 (MJ/litro)	8.88 (kWh/litro)
Diesel	36 (MJ/litro)	10 (kWh/litro)
Gas Naturale (CNG)	44.4 (MJ/kg) (\approx 33-38 (MJ/Nm ³))	12.3 (kWh/kg)
Biogas	44.4 (MJ/kg) (\approx 33-38 (MJ/Nm ³))	12.3 (kWh/kg)
GPL	24 (MJ/litro)	6.6 (kWh/litro)
Idrogeno	11 (MJ/Nm ³) (\approx 120.0 MJ/kg)	33.33 (kWh/kg)
Elettricit�	3.599 (MJ/kWh)	1
Petrol E51	31.2 (MJ/litro)	8.66 (kWh/litro)
Petrol E102	30.9 (MJ/litro)	8.58 (kWh/litro)
Biodiesel	33 (MJ/litro)	9.16 (kWh/litro)
GNL	21 (MJ/litro)	5.83 kWh/litro)

Fonte: I fattori di equivalenza vengono dalla Clean Vehicle Directive, tranne che per il GNL.

Tabella MISE: specifichiamo che **NON** abbiamo verificato se i dati ivi contenuti siano corretti, li prendiamo per buoni; sebbene sia dovuto chiare che non ci stupiremmo che qualche dato fosse sbagliato, visto il bassissimo livello che la politica romana oggi esprime a livello governativo, soprattutto a livello tecnico.

Usiamo sempre gli stessi parametri, semplicisticamente un'auto piccola, diesel vs. elettrico (per un'auto media le cose non cambiano di molto)

Anche facendo il calcolo a livello energetico, ossia di energia contenuta nel medio energetico usato dal mezzo di locomozione, un'auto elettrica piccola che consuma, come sopra, 16.45 kWh per 100 km (*Opel Corsa-e, dati del costruttore*), che utilizza elettricit  prodotta da un parco elettrico ipotizzato a gas CCGT come prezzo marginale, dunque che fa il picco ossia il prezzo marginale nella maggior parte delle ore col gas (*CCGT ipotizzando una efficienza media reale del parco produttivo a gas CCGT media, al netto delle rampe, attorno al 47%*), significa che per 100 km si devono bruciare ca. 34-35 kWh di gas in termini di energia equivalente (*16.45 kWh/47%*).

Ben sapendo per altro che il calcolo proposto sovrastima l'efficienza media del parco elettrico italiano sia CCGT che medio nazionale (...).

Il motore auto diesel invece, per fare 100 km, sempre per una piccola auto (*nel nostro caso, VW Polo 1.4 TDI, dati del costruttore*), consuma a livello di energia interna espressa in kWh, in riferimento ai 3.6 litri di gasolio per 100 km di cui sopra, un equivalente di 36 kWh (*vedasi tabella del ministero dell'economia, MISE*).

->Semplicemente, **oggi prendendo i costo dell'energia elettrica di casa vostra proposta aggiornata da ENEL, alla luce dei prezzi attuali, ossia 800 euro/MW, scontata a 600 eur/MWh si ottiene circa 10 euro/100 Km.**

E questo senza considerare il costo per cambiare l'auto in elettrica, il costo di installare una propria stazione di ricarica, il disagio delle ricariche lunghissime rispetto al ciclo termico ecc.

Se si fossero presi in considerazione invece i prezzi aggiornati nelle ultime settimane, record su record, ossia forward anno 2023 sola energia a 500 Eur/MWh (ossia tutto incluso qualcosa di simile a 700 EUR/MWh) i prezzi sarebbero sensibilmente più alti.

Per il Diesel, utilizzando i soliti parametri sopra, si ottiene, base costo diesel, 1851 E/litro. Per stare dalla parte della ragione consideriamo il prezzo anche più alto, 2 euro/litro.

->A tale prezzo del gasolio (maggiorato) il costo di percorrenza di un piccolo diesel è 7,2 euro/100 km.

E tutto questo senza considerare i disagi dell'elettrico, ad es. durata della ricarica, spesso oltre mezz'ora, e futura indisponibilità annunciata di elettricità. A parte i costi, elevatissimi, di sostituzione auto.

In tale cotesto, dire oggi che l'elettrico è "ecologico" e profittevole, quando la maggior parte dell'energia è di fonte fossile, ovvero la maggior parte delle ore fanno prezzo sulla base dei combustibili fossili/gas, significa non aver capito assolutamente nulla nè di termodinamica nè di economia (...).

Le auto ibride plug-in, quelle che si ricaricano ad una presa, non sono così ecologiche come si possa pensare. Un nuovo studio ha addirittura convinto le autorità del Canton Vallese a tagliare tutti i sussidi per questo tipo di veicoli.

13 gennaio 2022 - 12:52

[tvsvizzera.it/MaMi](https://www.tvsvizzera.it/MaMi)

Dopo uno studio sui consumi, ritirati gli incentivi per le ibride plug-in

Ricordiamo quanto sopra in Svizzera

Tale aspetto è *vieppiù* evidente se si considerano nel computo dei costi comparati anche quelli di sostituzione forzata dell'auto termica con una elettrica (*base normativa EU, di fatto, obbligo surrettizio dato da limiti di utilizzo in città imposti per legge ad esempio; stile obbligo di fatto a vaccinarsi anti-COVID con un vaccino non testato in modo canonico dall'EMA ma necessario per poter lavorare, il metodo [EU] è lo stesso*). Oltre alla necessità di dover remunerare le enormi infrastrutture di ricarica, tutte da costruire e da far pagare agli utenti; ad esempio, l'impianto domiciliare di ricarica sotto casa, che costa svariate migliaia di euro (...)

La ragione della frenesia EU per l'auto elettrica ve la ricordiamo, di seguito.

L'EU, avendo perso la WWII, è stata esclusa da Yalta; ovvero è stata esclusa dal petrolio: forse così facendo, oggi, con l'auto elettrica di fatto imposta per legge, l'EU sta semplicemente cercando di emanciparsi dagli USA (*con la forzatura dell'auto elettrica, lato EU, ndr*). USA che comandano l'oro nero. E che dunque grazie al petrolio riescono ad indirizzare i corsi del dollaro, via petrodollaro, affossando i prepotenti sogni di dominio che da sempre contraddistinguono l'Europa *ex/sempr*e coloniale (...).

Di fatto possiamo considerare l'auto elettrica la pietra angolare del Reset là da venire. Reset che, per pervasività degli intenti e delle innovazioni imposte (anche, nel caso, se senza senso economico/d'uso, ndr), è prettamente EUropeo, non a caso.

Inutile aggiungere altro: con le tecnologie attuali di produzione elettrica, dati alla mano, l'auto elettrica resta una emerita fesseria termodinamica, anche a livello di costi.

MD

Image: da bollettino svizzero UPSA/AGVS sulle auto elettriche