

Se la vicenda dei palloni cinesi servisse a distrarre da un enorme disastro ambientale?

scenarieconomici.it/se-la-vicenda-dei-palloni-cinesi-servisse-a-distrarre-da-un-enorme-disastro-ambientale/

Giuseppina Perlasca

13 febbraio 2023



Mentre il governo degli Stati Uniti stanZIA milioni di dollari per trattare i palloni aerostatici come una crisi esistenziale, una piccola città dell'Ohio si ritrova inghiottita in quella che sembra davvero l'apocalisse. Forse di proposito, tutto il dramma delle violazioni dello

spazio aereo statunitense da parte di iniziative di spionaggio cinesi ha fatto sì che quello che sta diventando uno dei peggiori disastri ambientali a memoria d'uomo non abbia avuto alcun risalto.

Il caos è iniziato all'inizio della scorsa settimana, quando un treno di oltre 100 vagoni è deragliato a East Palestine, in Ohio, vicino al confine dello Stato con la Pennsylvania, dove risiedono circa 5.000 persone. L'incidente ha fatto uscire dai binari cinquanta dei cento vagoni merci. Venti dei vagoni merci del treno trasportavano materiali pericolosi, dieci dei quali erano dettagliati. Sebbene l'incidente non abbia provocato vittime, di questi dieci vagoni cinque contenevano cloruro di vinile pressurizzato, un gas cancerogeno altamente infiammabile.

NEW TOXINS IDENTIFIED—"We basically nuked a town with chemicals so we could get a railroad open," said Sil Caggiano, a hazardous materials specialist. Rail company Norfolk Southern is paying just \$25k to the town, or ~\$5 per resident. 📌

HT [@therecount](https://twitter.com/therecount)
pic.twitter.com/7jVQaIFA1U

— Eric Feigl-Ding (@DrEricDing) [February 13, 2023](#)

Per far fronte all'instabilità dello scenario intorno al luogo dell'incidente, l'Agenzia per la gestione delle emergenze dell'Ohio ha messo in atto il piano di sfogo del gas tossico con una combustione controllata per evitare un'esplosione incontrollata che presentava il rischio di danni catastrofici. **“Nelle ultime due ore, si è verificato un drastico cambiamento di temperatura in un vagone ferroviario e ora c'è la possibilità di un guasto catastrofico alla cisterna che potrebbe causare un'esplosione con il potenziale di schegge mortali che potrebbero viaggiare fino a un chilometro”**, ha avvertito il governatore Mike DeWine nella dichiarazione che spiega la decisione di agire per evitare una devastazione diffusa.

Tuttavia, l'operazione ha inviato nell'aria grandi pennacchi di fumo contenenti cloruro di vinile, fosgene, cloruro di idrogeno e altri gas, mentre le fiamme dell'incendio controllato hanno continuato a divampare per giorni. Il fosgene, in particolare, è un gas altamente tossico che può causare vomito e problemi respiratori. La tossicità del gas fosgene è così potente che in passato è stato usato come arma chimica durante la Prima Guerra Mondiale.

Le sostanze chimiche pericolose trasportate dall'aria hanno indotto i funzionari a emettere ordini di evacuazione obbligatoria e di rifugio nel raggio di un miglio dal punto in cui il treno è deragliato. Questi ordini hanno costretto quasi 2.000 residenti di East Palestine a lasciare le loro case. Nonostante il rischio per la sicurezza pubblica in prossimità del luogo dell'incidente, oltre 500 persone che rientravano nei parametri dell'ordine di evacuazione si sono rifiutate di lasciare le loro case. Tuttavia, tali ordini sono stati revocati l'8 febbraio, consentendo ai residenti di tornare nell'area adiacente al disastro.

Dopo l'incendio controllato, le autorità locali hanno ricevuto numerose segnalazioni da parte di residenti al di fuori del raggio di chilometri dell'area di evacuazione, che indicavano che l'emergenza rappresentata dal disastro era tutt'altro che finita. Un agricoltore locale ha segnalato la morte improvvisa di molti animali nella sua fattoria, la Park Dairy. L'agricoltore, Taylor Holzer, lavora anche con il Dipartimento delle Risorse Naturali dell'Ohio come guardiano di volpi registrato. In seguito all'immissione nell'aria di agenti chimici provenienti dalla combustione controllata, molte volpi della fattoria di Holzer hanno subito effetti fatali a causa della qualità dell'aria che circondava l'area.

“All'improvviso, [una volpe] ha iniziato a tossire molto forte, poi è morta”, ha ricordato Holzer alla testata locale WKBN 27 News. “Non è il modo in cui una volpe dovrebbe comportarsi. È molto debole, zoppicante. Il fumo e le sostanze chimiche provenienti dal treno sono l'unica cosa che può causarlo, perché non accade dal nulla”, ha aggiunto.

Dead fish are being pulled from rivers outside East Palestine, Ohio.

The trucks doing the work are labeled EnviroScience, an Ohio-based company that provides "time-sensitive solutions to environmental challenges."

Join [@CBKNEWS](https://twitter.com/CBKNEWS) pic.twitter.com/yoZhZwxgEJ

—  Texas Tweetheart  (@MechelleChristy) [February 13, 2023](#)

“Le sostanze chimiche che ci dicono essere sicure nell'aria, non lo sono di certo per gli animali... o per le persone”. Alle preoccupazioni di Holzer hanno fatto eco i resoconti di altri residenti che hanno descritto condizioni simili vicino alle loro proprietà. Uno di questi residenti è Katlyn Schwarzwaelder, gestore di un canile locale nella vicina Darlington, Pennsylvania. La catastrofe l'ha spinto ad abbandonare la sua casa, nonostante si trovasse a più di 10 miglia di distanza dal luogo dell'incendio controllato. Dopo essere fuggita a Boardman, in Ohio, a 15 miglia di distanza dal deragliamento, la Schwarzwaelder ha dichiarato di aver ricevuto numerose segnalazioni di polli, pesci e altri animali morti da amici e conoscenti. Un residente colpito ha raccontato alla Schwarzwaelder di aver fatto uscire il proprio cane di due anni per andare in bagno, ma di non essere più tornato. Quando si sono messi alla ricerca dell'animale scomparso, lo hanno trovato morto nel loro giardino.

Quindi negli USA vi è stato un disastro chimico- ambientale colossale, che normalmente occuperebbe le prime pagine dei giornali USA, se non mondiali. Invece, grazie ai palloni, non ne parla nessuno...
