

EVERGREEN chi c'è dietro? BlackRock, Ming Chan e Hillary Clinton

 comedonchisciotte.org/evergreen-chi-c-e-dietro-blackrock-ming-chan-e-hillary-clinton/

March 29, 2021

Il 23 marzo di quest'anno la nave cargo Ever Given, 400 metri di lunghezza per 220mila tonnellate di peso, partita dalla Cina e diretta al porto di Rotterdam, si arena nel bel mezzo del canale di Suez, occupandolo tutto, da una sponda all'altra. Per sei giorni lo sbocco centrale dell'approvvigionamento energetico del Vecchio Continente, 19mila navi all'anno nei due sensi di percorrenza, snodo del 12% del volume di commercio mondiale, non si è potuto utilizzare. Ai due lati del canale, decine di navi sono in attesa: sono le cargo delle compagnie medie e piccole, che non possono permettersi di aggirare il problema con due settimane di periplo dell'Africa.

Da sabato, poi, il tratto d'acqua del canale è oscurato su Google Maps.

Il Canale di Suez oscurato su Google Maps.

Le prospettive geopolitiche sono molteplici, ma a pochi giorni da un problema così grande, l'attesa degli sviluppi è la migliore strategia di comprensione. Poche le certezze e molte le ipotesi.

È certo che una nave di quel tipo *non può* arenarsi tanto facilmente su un tratto rettilineo e ipercontrollato. Nave cargo di quella stazza, costruita 3 anni fa dalla giapponese Imabari Shipbuilding, eccellenza dell'ingegneristica navale d'avanguardia della famiglia Higaki, travolta e deviata da una tempesta di sabbia sahariana – che peraltro non ha inficiato alcuna delle altre imbarcazioni... altra certezza tuttavia, è che quando il buon senso non permetterà più di reggere una simile assurdità, i media tengono già pronto nel cilindro lo Schettino taiwanese di turno.

È certo che la Ever Given *non* è una nave di proprietà giapponese. La Shoei Kisen Kaisha, proprietaria della Ever Given che sta interloquendo coi media, è a sua volta di proprietà di Imabari, per conto della quale gestisce l'affitto delle navi ai trasportatori come Evergreen. Nel consiglio d'amministrazione della Imabari la fanno da padrone gli azionisti Mitsui Engineering & Shipbuilding Holdings Co. (25%) e Mitsui O.S.K. Lines Ltd (24%)[1] che, nonostante il blocco di Suez, stanno avendo rialzi in borsa superiori al 3%.

Shareholders			Mitsui & Co., Ltd. (US) ▼
Name	Equities	%	
Allianz Global Investors U.S. LLC	183,500	0.21%	
Institutional Capital LLC	140,150	0.16%	
Voya Investments LLC	132,000	0.15%	
Managed Account Advisors LLC	130,499	0.15%	
Parametric Portfolio Associates LLC	97,636	0.11%	
Hardman Johnston Global Advisors LLC	74,784	0.087%	
BlackRock Advisors LLC	62,589	0.073%	
Axe-Houghton Associates, Inc.	51,112	0.060%	
Northern Trust Investments, Inc.(Investment Management)	49,369	0.058%	
Eagle Global Advisors LLC	45,641	0.053%	

Holdings

Azionisti di Mitsui & Co USA

Shareholders			Mitsui & Co., Ltd. (JP3893600001) ▼
Name	Equities	%	
Berkshire Hathaway, Inc. (Investment Management)	86,453,900	5.03%	
Nomura Asset Management Co., Ltd.	79,948,300	4.66%	
Sumitomo Mitsui Trust Asset Management Co., Ltd.	61,905,800	3.61%	
Asset Management One Co., Ltd.	60,472,900	3.52%	
BlackRock Fund Advisors	48,770,299	2.84%	
The Vanguard Group, Inc.	40,216,481	2.34%	
Nikko Asset Management Co., Ltd.	36,580,600	2.13%	
Nippon Life Insurance Co.	35,070,000	2.04%	
Mitsui & Co., Ltd.	34,936,646	2.03%	
Daiwa Asset Management Co. Ltd.	29,896,991	1.74%	

Azionisti di Mitsui & Co JAP

Shareholders		
Name	Equities	%
Nomura Asset Management Co., Ltd.	3,825,000	4.60%
Marathon Asset Management LLP	3,560,600	4.28%
Imabari Shipbuilding Co., Ltd.	2,900,000	3.49%
Mitsui & Co., Ltd.	2,550,000	3.07%
The Hyakujushi Bank, Ltd.	2,498,000	3.01%
Sumitomo Mitsui Trust Bank Pension Fund	2,331,600	2.81%
Mitsui E&S Holdings Co., Ltd.	2,248,400	2.71%
Sumitomo Mitsui Trust Asset Management Co., Ltd.	2,242,900	2.70%
The Vanguard Group, Inc.	1,801,580	2.17%
Daiwa Asset Management Co. Ltd.	1,645,698	1.98%

Holdings

Azionisti di Mitsui E&S Holdings

Shareholders		
Name	Equities	%
Nippon Life Insurance Co.	900,000	3.00%
Dimensional Fund Advisors LP	731,200	2.44%
Nomura Asset Management Co., Ltd.	650,097	2.17%
Taiheiyo Cement Pension Fund	595,000	1.98%
The Vanguard Group, Inc.	583,737	1.95%
Meiji Yasuda Life Insurance Co.	569,000	1.90%
Hyakujushi Bank Employee Stock Ownership Plan	563,000	1.88%
NH Foods Pension Fund	500,000	1.67%
Sumitomo Life Insurance Co.	500,000	1.67%
Norges Bank Investment Management	441,998	1.47%

Holdings

Azionisti della Hyakujushi Bank

Chi controlla Mitsui? Se si dà un occhio su marketscreener.com al consiglio d'amministrazione di Mitsui O.S.K., spunta fuori col 2.31% delle azioni il colosso speculativo globalista Vanguard Group. E con l'altra, Mitsui E&S,[2] stessa situazione: al nono posto, Vanguard Group possiede il 2.17% delle azioni in proprio, se non fosse che detiene l'1.95% del quinto azionista, la Hyakujushi Bank,[3] e anche il 2.34% del quarto azionista Mitsui &Co,[4] in buona compagnia di BlackRock che ne possiede il 2.84%. Primo azionista di Mitsui &Co (5.03%) è Berkshire Hathaway Inc, detenuta indovinate da chi? Vanguard Group, primo azionista al 9.37%, seguito da BlackRock (5.53%), SsgA (5.48%), Bill & Melinda Gates Foundation (3.07%),[5] che proprio in questo momento stanno svendendo in blocco le azioni di Berkshire.

12/31/2020 BARCLAYS BANK PLC (PRIVATE BANKL... Bought 1.2 Million shares of Berkshire Hathaway Inc

Top 10 Owners of Berkshire Hathaway Inc

Stockholder	Stake	Shares owned	Total value (\$)	Shares bought / sold	Total change
The Vanguard Group, Inc.	9.37%	128,439,245	30,890,922,815	-5,766,265	-4.30%
BlackRock Fund Advisors	5.53%	75,792,817	18,228,930,417	-3,824,978	-4.80%
SSgA Funds Management, Inc.	5.48%	75,132,220	18,070,050,232	-516,122	-0.68%
Bill & Melinda Gates Foundation T...	3.07%	42,104,399	10,126,529,003	-5,000,000	-10.61%
Geode Capital Management LLC	2.05%	28,082,073	6,754,019,377	-189,939	-0.67%
Northern Trust Investments, Inc.(...	1.46%	19,942,156	4,796,287,940	-1,002,739	-4.79%
Norges Bank Investment Management	1.38%	18,876,953	4,540,095,966	-1,741,890	-8.45%
Morgan Stanley Smith Barney LLC (...)	0.69%	9,449,569	2,272,715,840	+64,334	+0.69%
BlackRock Investment Management (...)	0.68%	9,339,180	2,246,166,182	-74,772	-0.79%
H&H International Investment LLC	0.65%	8,945,176	2,151,404,280	+75,000	+0.85%

Azionisti di Berkshire Hathaway Inc

Berkshire Hathaway Inc (NYSE:BRKB) Real-Time Quotes

257.69 ↑ +0.78 / +0.30% 167.04 TODAY 267.50 +11.17%
 BATS BZX Real-Time Price As of 12:20pm ET Today's Change 52-Week Range Year-to-Date

Quote Profile News Charts Forecasts Financials Shareholders Competitors

Insider trading | Institutional ownership

Institutional investors hold a majority ownership of BRKB through the 67.38% of the outstanding shares that they control. This interest is also higher than at almost any other company in the Multi-Line Insurance industry.

Individual stakeholders	5.83%
Other institutional	35.85%
Mutual fund holders	31.52%

Largest Quarterly Institutional Transactions

How to read this chart: Shares Sold (red arrow), Shares Bought (green arrow)

Company	Transaction
D. E. Shaw & Co. LP	+1.6M
Canada Pension Plan Investment Board	+1.6M
Bill & Melinda Gates Foundation Trust (Investment Management)	-5.0M
BlackRock Fund Advisors	-3.8M
The Vanguard Group, Inc.	-5.8M
Norges Bank Investment Management	-1.7M
Fidelity Management & Research Co. LLC	-2.2M
Capital Research & Management Co. (World Investors)	-4.8M
GQG Partners LLC	-3.0M
Invesco Advisers, Inc.	-2.1M

All

purplecrayoneater Mar. 29 at 6:18 PM
 \$HMBL patience people. Selling is idiotic when we haven't even started yet. · Reply

EraOfPain Mar. 29 at 6:18 PM
 \$KOSS just got in at 23 and change... got a good Feeling · Reply

La fuga da Berkshire degli Hedge Funds

Forse per non lasciare tracce troppo evidenti del loro assoluto controllo dell'azienda produttrice della nave? O è la fase di una guerra economica speculativa innescata ad arte con il blocco di Suez? Ma non è tutto. Il 20 novembre del 2019 avviene l'acquisto di circa 5

milioni di azioni della Imabari[6] da parte di un altro fondo speculativo con sede in Grecia e uffici a Monaco: Safe Bulkers Inc., nel cui cda siedono BlackRock e SsgA.[7]

Stockholder	Stake	Shares owned	Total value (\$)	Shares bought / sold	Total change
Renaissance Technologies LLC	4.51%	4,611,286	12,681,037	-34,700	-0.75%
BlackRock Fund Advisors	2.37%	2,419,643	6,654,018	+100,649	+4.34%
SSgA Funds Management, Inc.	0.85%	864,656	2,377,804	+224,100	+34.99%
Bridgeway Capital Management LLC	0.53%	537,300	1,477,575	0	0.00%
Northern Trust Investments, Inc.(...	0.45%	461,596	1,269,389	-12,455	-2.63%
Geode Capital Management LLC	0.36%	367,735	1,011,271	+34,460	+10.34%
Ruffer LLP	0.35%	353,788	972,917	+1,003	+0.28%
Arrowstreet Capital LP	0.26%	260,802	717,206	0	0.00%
D. E. Shaw & Co. LP	0.23%	231,959	637,887	+3,493	+1.53%
Goldman Sachs & Co. LLC (Private ...	0.20%	204,721	562,983	+2,043	+1.01%

Azionisti di Safe Bulkers

Dunque possiamo affermare con certezza che la Ever Given è una nave di proprietà dei gruppi speculativi globalisti, quelli che stanno operando il Great Reset attraverso l'Operazione Covid, quelli che si sono specializzati nell'approfitfare di emergenze e crisi globali da loro create.

Curiosità: la Shoei Kisen Kaisha è stata tra i possedimenti del magnate cinese caduto in rovina e morto a luglio 2019, Zhang Zhenxin, che ne aveva rilevato un milione e mezzo di azioni nel 2017 con la sua Hunter Maritime Corp, insieme a Morgan Stanley.[8]

Infine, è certo che la Evergreen, la compagnia di trasporti che ha dato il nome e ha utilizzato la nave, non ha nulla a che fare con Panama, né con Taiwan. Proprio nel [verbale S13G](#), compilato per la Security Exchange Commission da Safe Bulkers Inc. e Imabari, questa viene definita azienda con sede in Giappone ma con *cittadinanza panamense*.

SCHEDULE 13G

Item 1.

(a) Name of Issuer

Safe Bulkers, Inc. (the "Issuer")

(b) Address of Issuer's Principal Executive Offices

Apt. D11, Les Acanthes 6, Avenue des Citronniers, MC98000 Monaco

Item 2(a). Name of Person Filing:

This statement is being filed by Imabari Shipbuilding Co Ltd. The foregoing is referred to as a Reporting Person.

The Reporting Person may be deemed to directly and beneficially own the Shares (as defined below).

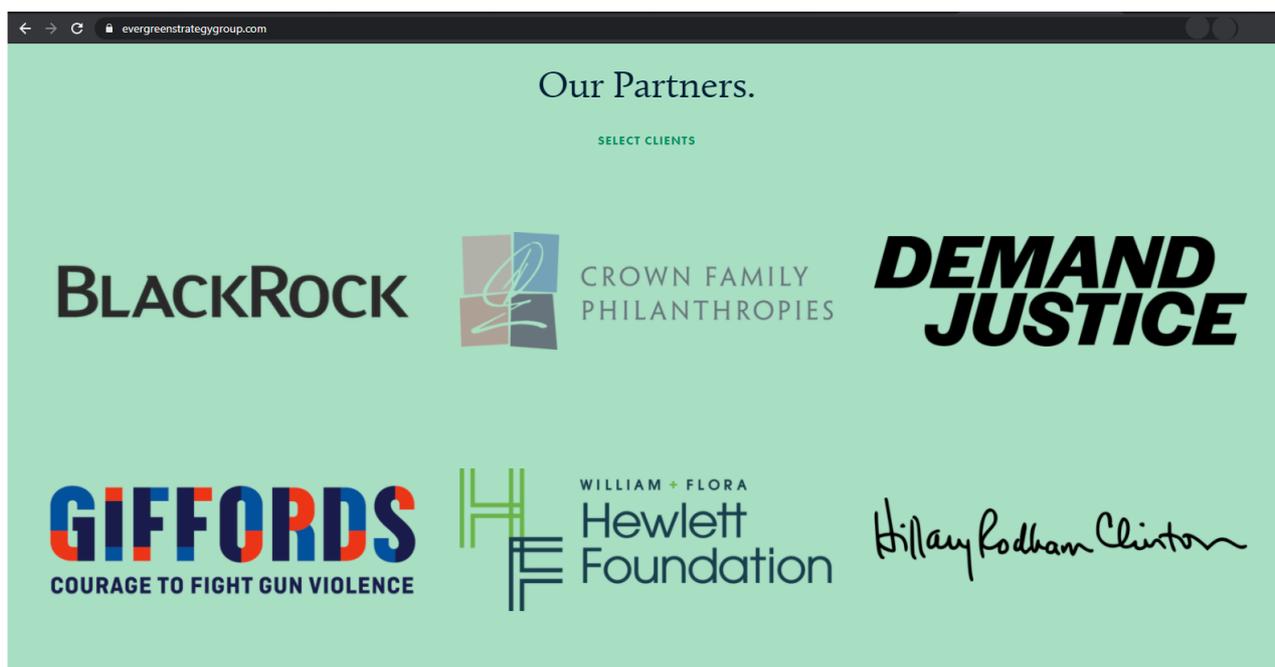
Item 2(b). Address of Principal Business Office:

Item 2(c). Citizenship:

Imabari Shipbuilding Co Ltd
4-52 Koura-cho 1 Chome
Imabari, Ehime, 799-2195, Japan
[Citizenship: Panama](#)

Verbale d'acquisto delle azioni di Imabari da parte di Safe Bulkers

Il mistero si infittisce se si va a guardare la ditta trasportatrice, la Evergreen SA International, una società con sede a Panama ma con tutti dirigenti cinesi e taiwanesi. Il Gruppo Evergreen, con sedi e sigle sparse per il mondo, è di proprietà del magnate cinese Yuk Ming Chan, e ha tra gli azionisti Dimensional Fund Advisors, hedge fund con sede ad Austin. Solita storia del self-made man partito da una sola nave ad una mole sterminata di aziende in ogni settore, fino alla filantropia. Tra le tante spicca l'Evergreen Strategy Group, una sorta di McKinsey cinese che ha tra i suoi partner ufficiali, indovinate chi? BlackRock, Crown Family Philantropies, e (con tanto di firma) Hillary Rodham Clinton. [9]



BlackRock e Hillary Clinton partner di Evergreen Strategy Group

Quindi: è certo che la Evergreen sia una multinazionale cinese con interessi transnazionali legati alla politica filo-globalista (cheché ne gracchi il mainstream) di Xi-Jinping, e che abbia diretta filiazione con gli speculatori internazionali, con Israele e col Deep State. Per chi avesse ancora qualche dubbio, ecco un rapporto del 2016 della Security and Exchange Commission con tutti gli investimenti di BlackRock in Asia,[10] che farebbe ricredere pure il più scettico sull'alleanza tra il regime cinese e il capitalismo globalista. Ovviamente, a pagina 6, voce "Taiwan", ci sono 42150 azioni della Evergreen.

Dall'Egitto arrivano stamattina le prime notizie della liberazione del canale. Il regime di Al-Sisi è sempre stato nella lista nera dei globalist, che hanno nel mirino i giacimenti dello Zor – scoperti da Eni, e legati alla morte di Giulio Regeni – e il blocco di Suez è stato solo uno dei molteplici incidenti avvenuti nel paese in questi giorni, che hanno tagliato l'Egitto in due. Ora il paese, oltre a dover rimborsare tutte le compagnie di navigazione, ad aver perso somme ingentissime per la chiusura di Suez, si trova a fronteggiare una crisi interna senza precedenti.

AGGIORNAMENTO – Su segnalazione del lettore Astrolabio, apprendiamo che l'Egitto ha aperto le porte a colloqui tra realtà indipendentiste palestinesi e ha aperto dopo anni il valico di Rafah, unico accesso a Gaza non controllato da Israele. Israele, come dimostra il suo essersi prestata ad essere laboratorio a cielo aperto di Pfizer (traduci BlackRock), è l'avamposto più importante della strategia globalista in Medio Oriente. Che il blocco di Suez sia stata una rivalsa israeliana sulle aperture di Al Sisi, supportata dai cinesi e i globalisti? Per ora, possiamo rimanere solo nel rango delle ipotesi.

[1] <https://www.offshore-energy.biz/imabari-set-to-take-over-minaminippon-shipbuilding/>

[2] <https://www.marketscreener.com/quote/stock/MITSUI-E-S-HOLDINGS-CO-6491310/company/>

[3] <https://www.marketscreener.com/quote/stock/THE-HYAKUJUSHI-BANK-LTD-6492265/company/>

[4] <https://www.marketscreener.com/quote/stock/MITSUI-CO-LTD-6492474/company/>

[5] <https://money.cnn.com/quote/shareholders/shareholders.html?symb=BRKB&subView=institutional>

[6] <https://fintel.io/i/imabari-shipbuilding-co-ltd>

[7] <https://money.cnn.com/quote/shareholders/shareholders.html?symb=SB&subView=institutional>

[8] <https://fintel.io/so/us/hunt/morgan-stanley>

[9] <https://www.evergreenstrategygroup.com>

[10]

<https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/844779/000119312516798921/d242254dnq.htm>

Marco Di Mauro per ComeDonChisciotte