

<https://www.lantidiplomatico.it/>
26 Settembre 2022 09:00

Fuga di massa di russi in Georgia? Il (piccolo) particolare omesso dai media di Francesco Fustaneo

Il video diffuso dalla BBC che illustra le immagini di lunghissime code al confine tra Russia e Georgia riporta immagini reali.

La cosa che i giornali hanno però omesso di dire, quando fino a ieri condividevano la notizia, imputandola ad una fuga di massa dei russi per sottrarsi a un eventuale arruolamento obbligatorio, è che il Ministero locale per le situazioni di emergenza aveva annunciato che il traffico fosse tornato alla normalità già nella mattinata di giovedì (Fonte: vedi in fondo).

Il luogo imputato, il check point di Upper Lars, altro dato omesso, non è nuovo a problemi di code chilometriche. Testualmente come riporta questo articolo scritto nel luglio scorso: “Qui, a causa dell'intensità del traffico estivo, della riparazione della strada, iniziata dai russi, e qualcos'altro, gli ingorghi di ore stanno di nuovo regnando lì causando code. Proprio come l'anno scorso e in generale, come sempre...

La situazione a Lars a volte finisce per interessare ai media quando le linee di auto si estendono per decine di chilometri o quando persone famose rimangono bloccate lì, come una volta è successo con [la presentatrice televisiva, giornalista] Ksenia Sobchak, che come lei stessa ha affermato, è finita in "un ingorgo di 12 ore".

(Fonte : vedi sotto)

Calibro.Az

10 luglio 2022 - 15:19

Il problema essenziale dell'Armenia: il checkpoint di Upper Lars

di Vadim Mansurov

•Il masochismo armeno, o la propensione della nazione alla "longanimità", può talvolta raggiungere proporzioni assurde. Una delle sue manifestazioni è la vita in uno stato perenne di ingorghi quando il ritardo delle merci dalla Russia e da altri paesi sull'unica via di transito accessibile all'Armenia attraverso la Georgia e il passo di montagna dell'Alto Lars al confine georgiano-russo è interpretato dal "collettivo" Armeni come prova mandata dall'alto. Il concetto di "stupidità" in relazione all'"eterno" e alla loro logica impenetrabile è forse la definizione storica più accurata in questo caso.

I persistenti problemi di trasporto del Paese, che non vengono risolti "per principio", ne sono la prova. Di conseguenza, gli armeni sono stati nuovamente preoccupati la scorsa primavera quando smottamenti e smottamenti hanno bloccato il traffico attraverso il checkpoint di confine di Upper Lars. Tuttavia, una volta ripristinato il traffico, tutti sembravano essersi dimenticati dell'incidente ripetuto da tempo. Ricordavano solo i parenti di alcuni pazienti morti negli ospedali armeni, che non hanno dovuto aspettare carichi di scarsi medicinali bloccati al confine, che all'epoca non si trovavano nel Paese. Il maltempo non è stato dimenticato dagli imprenditori armeni, la cui frutta e verdura è marcita a causa di una settimana di attesa per i camion al posto di blocco, e che erano sull'orlo del fallimento.

L'Armenia, essendo prigioniera dell'ideologia non del tutto sana degli armeni, continua a vivere in isolamento. Cosa, diciamo, ti impedisce di cambiare il tuo "stato di sofferenza" costruendo il corridoio Zangazur attraverso il territorio dell'Armenia e ottenendo il permesso di spostare veicoli e merci in transito lungo la comoda e veloce rotta Russia-Azerbaigian-Armenia e ritorno, ma gli armeni sembrano essere inconsapevole di questo. Il Paese soffoca nella morsa del blocco dei trasporti, ma a quanto pare ci sono abituati.

Solo i conducenti armeni, come si dice, si sono resi conto chiaramente della miopia della loro società e dei suoi atteggiamenti, quando i loro compagni disgraziati: i camionisti georgiani si spostavano con merci deperibili attraverso l'Azerbaigian e i vettori armeni hanno dovuto gettare i loro frutti marci sul ciglio della strada dopo un paio di giorni.

Come si suol dire, la loro vita è triste.

Ma i test di Lars non si esauriscono con il maltempo. Ora qui, a causa dell'intensità del traffico estivo, della riparazione della strada, iniziata dai russi, e qualcos'altro, sono di nuovo presenti ingorghi lunghi ore che causano code. Proprio come l'anno scorso e in generale, come sempre...

La situazione con Lars a volte entra nei media quando le file di macchine si estendono per decine di chilometri o quando personaggi famosi rimangono bloccati lì, come una volta è successo con [la conduttrice televisiva, giornalista] Ksenia Sobchak, come ha detto, è entrata in "un 12- ingorgo di un'ora".

Così l'altro giorno il dipartimento regionale del ministero russo per le emergenze ha avvertito coloro che desiderano attraversare il confine con la Georgia attraverso Upper Lars di un aumento significativo dei tempi di attesa per il viaggio. Il dipartimento ha chiarito che l'attesa potrebbe essere di circa un giorno a causa dell'aumento stagionale del flusso turistico.

"Al momento, il checkpoint di frontiera sta operando in modalità di emergenza: la capacità di trasmissione giornaliera è stata superata da due a tre volte e tutte le 13 corsie sono in uso. Nonostante ciò, c'è un accumulo di auto e veicoli pesanti vicino al checkpoint ", ha affermato in una nota il ministero delle Emergenze.

Anche i rappresentanti della delegazione americana, che di recente si sono ritrovati nel Paese a causa di una ripresa dei contatti diplomatici, hanno riso dell'Armenia.

Il viceministro dell'amministrazione territoriale e delle infrastrutture armene Armen Simonyan ha parlato della necessità di una comunicazione aerea diretta tra l'Armenia e gli Stati Uniti in un incontro con il consigliere del segretario al commercio statunitense per l'Eurasia Heather Burns. Simonyan, secondo i media armeni, ha presentato agli americani i problemi e le difficoltà che esistono nel campo dei trasporti, sottolineando la necessità di riforme in questo ambito.

Poi l'incontro, a quanto pare, si è trasformato in un vero vaudeville, quando il funzionario armeno ha iniziato a portare argomenti che si confutavano a vicenda.

Secondo il servizio stampa del ministero, Simonyan ha discusso delle priorità di trasporto del governo e dei vantaggi dell'Armenia come paese di transito. La frase chiave è "transitoria". Ma poi diventa ridicolo: "Burns ha chiesto informazioni sui problemi al checkpoint di Upper

Lars, sulle possibilità di utilizzare percorsi alternativi, la strada nord-sud, la ferrovia e il trasporto aereo", secondo il rapporto. Vale la pena notare che, in realtà, la maggior parte di quanto sopra non sono vantaggi del transito armeno, ma piuttosto il problema della corona, che include l'invalidabile Upper Lars e l'alternativa, ma troppo limitata nel traffico, e il nord incompiuto da tempo abbandonato -Rotta sud dall'Armenia all'Iran in costruzione. Lo stesso vale per la ferrovia dall'Iran all'Armenia, che difficilmente verrà costruito perché Teheran si è arresa e ha concordato con l'Azerbaijan, che è più pronto a risorgere, molto tempo fa. Che l'Armenia pianga per la sua eccezionale "longanimità" - non ci saranno più strade da qui.

<https://15.mchs.gov.ru/>
22 settembre 2022, 07:00

La strada militare georgiana è aperta a tutti i tipi di veicoli

A partire dalle 07:00 del 22 settembre 2022, l'autostrada militare georgiana funziona normalmente.

La Direzione principale del Ministero delle situazioni di emergenza della Russia per la Repubblica dell'Ossezia del Nord-Alania raccomanda vivamente agli utenti della strada di pianificare il proprio movimento tenendo conto della situazione attuale e, se necessario, di utilizzare percorsi alternativi.

Se sei in emergenza e hai bisogno dell'aiuto di vigili del fuoco o soccorritori - un unico numero per chiamare tutti i servizi di emergenza da un cellulare "101" e "01" - da rete fissa.

Helpline della Direzione principale del Ministero delle situazioni di emergenza della Russia per la Repubblica dell'Ossezia del Nord-Alania 8 (8672) 25-84-32.

Foto dall'archivio.